

Indice

La disciplina italiana sulla sicurezza della navigazione e i relativi controlli

Daniel De Paoli e Lorenzo Papagalli

1.	Il quadro normativo di attuazione a livello nazionale	13
1.1.	I concetti di safety e security e l'organo competente ad assicurarli	13
1.2.	Port State control in ambito nazionale	15
1.3.	La navigabilità e la sicurezza tecnica del mezzo nautico	16
1.4.	La sicurezza del mezzo nautico sotto il profilo documentale e l'attività delle società di classificazione	17
1.5.	Lo stato di attuazione della convenzione Marpol 73/78 e la conversione delle navi petroliere a doppio scafo nella Legge n. 13 del 2006	21
2.	La sicurezza della navigazione sotto la lente della responsabilità e dei profili assicurativi	23
2.1.	Il regime di responsabilità per la navigazione nel trasporto passeggeri. Una disciplina problematica	23
2.1.1.	L'ambito di applicazione	24
2.1.2.	Imputabilità e onere della prova	25
2.1.3.	Limitazione della responsabilità e coordinamento normativa nazionale	26
2.2.	La sicurezza della navigazione sotto la lente dei profili assicurativi	29
2.2.1.	Il regime assicurativo nella direttiva n. 20/2009	30
2.2.2.	Il regime assicurativo del regolamento n. 392/2009	33
2.2.3.	Conclusioni	35

La disciplina italiana sulla sicurezza della navigazione nelle acque portuali

Edoardo D'Angelo e Marta Salvarani

1.	Introduzione: il concetto di sicurezza nelle acque portuali	37
2.	L'organizzazione della sicurezza della navigazione nelle acque portuali	39
	2.1. Il movimento delle navi	39
	2.2. I servizi tecnico-nautici	41
3.	Il ruolo delle Capitanerie di Porto	49
	3.1. I piani operativi di sicurezza	50
4.	La Legge 84 del 28 gennaio 1994 n. 84	52
5.	Le Autorità (Portuale – Marittima)	54
	5.1. Rispettive competenze in materia di sicurezza	56
	5.2. Modi di cooperazione tra le Autorità	58

I servizi tecnico nautici tra norme nazionali e dell'UE come elemento di sicurezza della navigazione

Francesco Michele Poti e Amalia Pastore

1.	Definizione dei servizi tecnico-nautici	61
	1.1. Cenni alla normativa dell'UE	62
	1.2. Focus sulla normativa nazionale	63
	1.3. Il servizio di pilotaggio	66
	1.4. Il servizio di rimorchio	67
	1.5. Il servizio di ormeggio	68
	1.6. Il servizio di battellaggio	69
	1.7. Palombari e sommozzatori in servizio locale	69
2.	La sicurezza della navigazione marittima garantita dai servizi tecnico nautici	70
	2.1. Definizione ed ambito di applicazione	70
	2.2. La normativa internazionale in materia di sicurezza della navigazione	72
	2.3. Concetti di Safety e Security	74
	2.4. Concetti di pericolo e di rischio: il criterio della prevenzione	75
	2.5. Come viene garantita la sicurezza nell'ordinamento nazionale	77
	2.6. Uno sguardo ai requisiti nella normativa UE	84
3.	Il diritto all'autoproduzione dei servizi tecnico-nautici	88
	3.1. Autoproduzione: una microfrattura nel sistema monopolistico statale	88

3.2. Il rilascio della concessione per l'esercizio dei servizi tecnico-nautici	89
3.3. L'ammissibilità del sistema di autoproduzione nel servizio di ormeggio e la compatibilità con il concetto di "ordine pubblico"	90

Le competenze dell'Autorità Portuale per la sicurezza del porto

Maria Di Maggio

1. Premessa. Nozione ed evoluzione storica della safety e della security	93
2. Il Codice ISPS	95
3. Le proposte legislative degli Stati Uniti e dell'Unione Europea	96
4. L'Autorità portuale e l'attuazione della direttiva 2005/65/CE	100
4.1. I "soggetti" del regolamento	101
4.2. L'horror vacui normativo	101
4.3. Le competenze dell'Autorità portuale nel d.lgs 6 novembre 2007, n. 203	102
5. Autorità Portuale ed Autorità Marittima: un crocevia di competenze	104
5.1. I tentativi chiarificatori della dottrina	106
5.2. Quid iuris?	107
5.3. La recente proposta di riforma della legislazione in materia portuale	108
6. Conclusioni	111

Sicurezza marittima europea e immigrazione

Maria Livia Zuppa e Simone Pitto

1. Premessa: l'incidenza del fenomeno migratorio sulla sicurezza della navigazione via mare	113
2. Fonti e principi di diritto internazionale in tema di sicurezza della navigazione	115
2.1. Poteri di intervento e di polizia marittima	117
2.2. Obblighi di non respingimento degli Stati costieri e diritti umani: la giurisprudenza della Corte EDU in tema di accoglienza e respingimento dei richiedenti asilo via mare	121
3. Immigrazione e sicurezza marittima nel quadro normativo europeo	124
3.1. Le principali politiche dell'Unione europea in tema di immigrazione e controllo delle frontiere esterne	124

-
- | | | |
|----|--|-----|
| 4. | L'immigrazione come sfida e minaccia per la sicurezza marittima europea | 127 |
| 5. | I più recenti interventi normativi dell'Unione europea in materia di immigrazione costiera e sicurezza della navigazione | 130 |

Responsabilità per danno all'ambiente marino nell'evoluzione del diritto internazionale dell'UE

Claudio Grieco e Mariella Stagnaro

- | | | |
|------|---|-----|
| 1. | L'obbligo degli Stati di proteggere e preservare l'ambiente marino | 135 |
| 1.1. | Prevenzione dell'inquinamento marino e cooperazione degli Stati in acque internazionali | 138 |
| 2. | La responsabilità civile in caso di danno all'ambiente marino | 140 |
| 2.1. | Responsabilità per danno all'ambiente provocato dal versamento in mare di idrocarburi | 141 |
| 2.2. | Responsabilità civile per danno ambientale provocato dal trasporto via mare di sostanze pericolose e nocive | 145 |
| 2.3. | Responsabilità civile per danno ambientale provocato dallo sfruttamento del sottosuolo marino | 149 |
| 3. | La conferma del criterio di responsabilità oggettiva del proprietario della nave e dei relativi limiti | 154 |
| 4. | L'evoluzione del concetto di "danno risarcibile" nel diritto internazionale ed europeo | 156 |

Traffici marittimi e tutela di aree marine sensibili

Gabriele Castrovilli

- | | | |
|------|--|-----|
| 1. | Introduzione | 165 |
| 2. | Il curioso caso delle Bocche di Bonifacio | 166 |
| 2.1. | Panorama normativo | 167 |
| 2.2. | Controllo dei traffici | 169 |
| 2.3. | Le risoluzioni IMO | 169 |
| 3. | Particularly Sensitive Sea Areas e Special Areas | 170 |
| 4. | Regime assicurativo e risarcitorio dei danni ambientali derivanti da idrocarburi | 175 |
| 5. | Conclusioni | 178 |

Sicurezza marittima e tutela dei marittimi*Gianluca Mastromarino e Dario Nicosia*

1.	Definizione e peculiarità della figura del marittimo	181
1.1.	Il lavoratore marittimo nelle sue diverse accezioni	181
1.2.	Specificità dell'ambiente lavorativo: ratio di disciplina speciale	182
1.3.	I marittimi e la disciplina speciale del contratto di arruolamento	184
2.	Evoluzione della normativa sul lavoratore marittimo	185
2.1.	Prime forme di tutela ed avvenimenti successivi	185
2.2.	Il ruolo dell'International Labour Organization	187
2.3.	L'intervento della normativa comunitaria	190
2.4.	La tutela del lavoratore marittimo nel diritto interno	191
3.	Deroghe all'applicazione	194
3.1.	Possibilità di deroga alle previsioni normative della MLC 2006	194
4.	Competenza e rito nelle controversie di lavoro marittimo	195

Sicurezza marittima e pirateria*Alessandro Lentini*

1.	Introduzione	199
2.	La pirateria nel quadro normativo internazionale e nell'ordinamento italiano	202
2.1.	La nozione di pirateria nella Convenzione UNCLOS	202
2.2.	Pirateria e terrorismo marittimo	204
2.3.	Pirateria e figure affini: la pirateria per analogia e gli "armed robbery against ships"	206
2.4.	Repressione e giurisdizione in tema di pirateria	208
2.5.	La nozione di pirateria nell'ordinamento italiano	209
3.	Il ruolo delle organizzazioni internazionali nel contrasto alla pirateria somala	211
3.1.	Le risoluzioni del Consiglio di Sicurezza dell'ONU	211
3.2.	Le operazioni navali derivanti dalle Risoluzioni ONU: in particolare, EUNAVFOR-Operazione Atalanta	213
3.3.	Le problematiche relative all'esercizio della giurisdizione penale sui pirati: modifiche agli ordinamenti interni, accordi con Stati terzi e rispetto dei diritti dell'uomo	214

3.4. L'IMO e l'approccio regionale: Code of Practices, Djibouti Code, Yaoundè Code e il ReeCAAP	217
4. La <i>Security</i> a bordo	219
4.1. Il Codice ISPS e le misure di difesa passiva dell'IMO	219
4.2. Nuclei Militari di Protezione e contractors armati a protezione dei mercantili: in particolare, la normativa italiana	222
5. Conclusioni e prospettive di evoluzione del fenomeno e degli strumenti repressivi	226

**L'impiego di sistemi spaziali di navigazione
per il miglioramento della sicurezza dei trasporti marittimi**

Simone Mariuzzo ed Enrico Ajmar

1. Introduzione	231
1.1. La sicurezza marittima	231
1.2. Sistemi spaziali di posizionamento e navigazione	232
2. Ruolo dell'Unione Europea: i progetti GALILEO ed EGNOS	235
2.1. Sistema di navigazione europeo	235
2.2. Egnos	236
2.3. Galileo	236
3. Sistemi spaziali e sicurezza	238

Bibliografia	241
---------------------	-----